

La Nièvre sort du peloton pour
vous présenter ses deux étapes
du Tour de France

**TOUR
DE FRANCE**

Mercredi 15 juillet 2026

NEVERS

VILLE D'ARRIVÉE

Jeudi 16 juillet 2026

**CIRCUIT DE NEVERS
MAGNY-COURS**

SITE DE DÉPART



DOSSIER DE PRESSE
JUILLET 2026

nièvre
le département



Que la fête soit belle, et qu'elle donne à tous les heureux « découvreurs » de la Nièvre l'envie d'y revenir au plus vite.

Lenny Martinez n'était pas encore né – il allait venir au monde 24 heures plus tard – quand le Tour de France s'est arrêté pour la dernière fois dans la Nièvre. C'était en 2003, un 10 juillet, et le sprinteur italien Alessandro Petacchi s'imposait à Nevers, après 196 km de course menée tambour battant depuis Troyes. Un Tour mémorable, celui du Centenaire de la course, et un jour de gloire pour le Nivernais Frédéric Finot, régional de « l'épate », qui enfilait le maillot à pois de meilleur grimpeur, devant les siens, pour sa première participation à la Grande Boucle.

Depuis ce soir de juillet 2003, la Nièvre guettait, chaque année, le retour d'un événement qui a dépassé, dès sa naissance au début du XXe siècle, le cadre strictement sportif pour entrer dans le cœur des Français et ne plus en sortir. Par sa durée, par l'ampleur dantesque des efforts qu'il mobilise, par son travelling quotidien brassant histoire, géographie, patrimoine et ferveur (folie parfois) populaire le long des routes, par son ancrage en plein été, le Tour réunit tous les ingrédients de l'épopée inaltérable.

Pour une ville, pour tout un territoire, l'accueil d'une étape est plus qu'une fête : la marque d'une reconnaissance, presque d'une consécration. Le Conseil départemental de la Nièvre en rêvait. Le retour du Paris-Nice, en 2025, lors d'un étincelant contre-la-montre par équipes entre le circuit de Nevers-Magny-Cours et Nevers, a ravivé les couleurs de l'espoir pour tous les Nivernais passionnés de cyclisme – ils sont nombreux, et fidèles – et pour tous les amoureux de notre département.

En octobre dernier, le dévoilement officiel du Tour 2026 est une délivrance : après vingt-trois ans d'attente, notre département n'accueille pas une, mais deux étapes : Vichy-Nevers, mercredi 15 juillet, et Nevers-Magny-Cours-Chalon-sur-Saône, jeudi 16. Pendant ces deux jours, les regards de centaines de millions de téléspectateurs seront braqués sur la Nièvre. C'est un honneur, et un bonheur, que le Conseil départemental est immensément fier de partager, en ces temps anxieux, avec les Nivernaises et les Nivernais.

Que la fête soit belle, et qu'elle donne à tous les heureux « découvreurs » de la Nièvre – le plus beau département de France, faut-il le rappeler – l'envie d'y revenir au plus vite.

Fabien Bazin

président du Conseil départemental de la Nièvre

Lionel Lécher

vice-président en charge des sports



SOMMAIRE

- La Nièvre et le cyclisme, une longue histoire commune • p3
- Les légendes nivernaises du cyclisme • p4
- Des entreprises de pointe • p6
- La Nièvre, terre de grands événements • p7
- La Nièvre joue le podium pour cette Grande Boucle 2026 • p8
- Programme de l'étape 11 du 15 juillet • p9
- Programme de l'étape 12 du 16 juillet • p11
- Le cyclotourisme dans la Nièvre • p16
- Des circuits cyclables qui séduisent • p17
- La Nièvre engagée pour les mobilités douces • p19

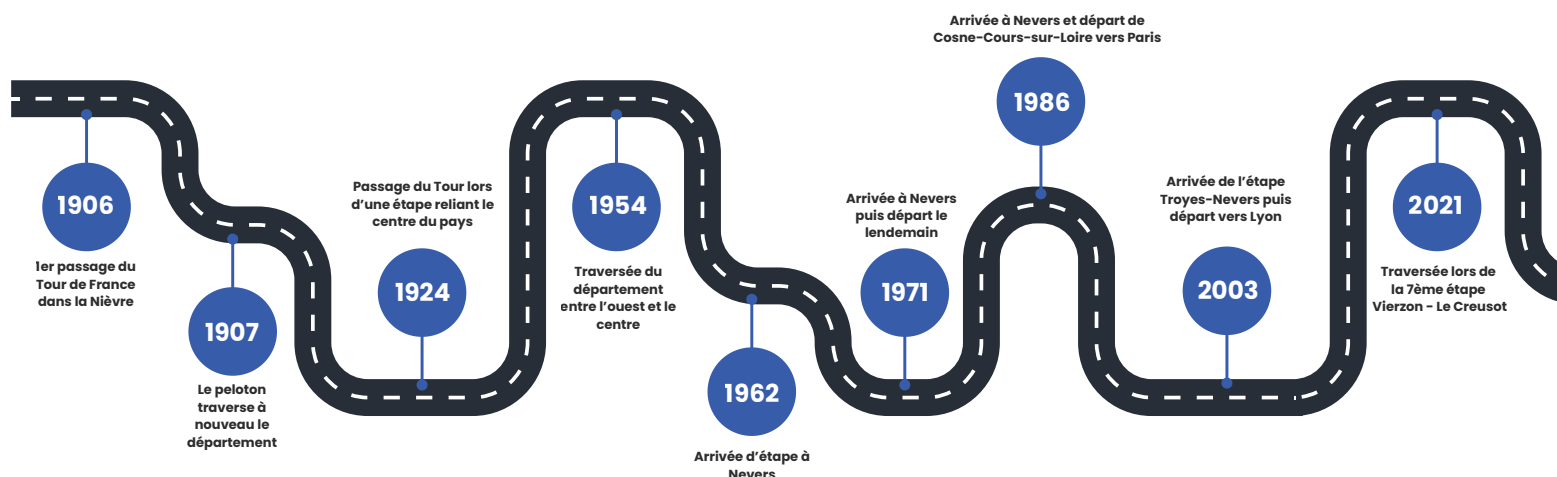
La Nièvre et le cyclisme, une longue histoire commune

Le retour de cette prestigieuse course « chez nous », les 15 et 16 juillet, est à la fois un événement et une joie. Un événement, car la dernière étape nivernaise remonte (déjà !) à 2003. Et une joie, tant l'effervescence qui entoure cette course s'accompagne d'une formidable liesse populaire.

Le cyclisme est un sport roi dans notre département, qui a vu naître et grandir une constellation de champions et de championnes. On pense naturellement à quelques familles glorieuses, comme les Bernard ou les Martinez, ou à Josiane Bost, native de Saône-et-Loire mais propulsée sur le toit du monde grâce à son club de Varennes-Vauzelles. Il y en eut bien d'autres, Jean Chassang, Yves Hézard, Frédéric et Magalie Finot, etc. immortalisés en 2008 par Jean-Michel Marchand dans son ouvrage de référence « Figures du cyclisme nivernais ».

Nos routes se prêtent également aux envies d'évasion des cyclistes et cyclotouristes de tous niveaux. On peut s'embarquer en famille, et en toute sécurité, sur les véloroutes qui longent le canal du Nivernais et le canal latéral à la Loire, se lancer dans l'aventure du Tour de Bourgogne à vélo, ou partir à l'assaut du Morvan.

L'éventail des possibilités est vaste, et il invite à découvrir les beautés insoupçonnées de notre département, que nous considérons objectivement comme le plus beau de France.



Les légendes nivernaises du cyclisme

Jean-François Bernard, la fierté Nivernaise

Voilà 40 ans que le Tour de France attend qu'un Français succède au palmarès à Bernard Hinault. Équipier du Breton, quintuple vainqueur de la Grande Boucle, chez La Vie Claire, Jean-François Bernard avait les faveurs des pronostics. **Le Nivernais surdoué, gros rouleur, solide grimpeur, frôle le Graal en 1987, à 25 ans : Maillot jaune, deux victoires d'étape (dont le Ventoux), et au final la troisième place sur le podium aux Champs-Élysées, derrière Stephen Roche et Pedro Delgado.** La chance est passée, mais « Jeff » accomplira une magnifique carrière pro, avec des victoires d'étape dans les trois grands Tours, un maillot rose sur le Giro en 1988 et, surtout, le Paris-Nice en 1992. De 1991 à 1994, il met son expérience et son inlassable moteur au service de Miguel Indurain, chez Banesto, où il joue un rôle essentiel dans les victoires de l'Espagnol sur le Tour. « Retraité » du peloton pro en 1996, Jean-François Bernard est toujours un œil (et une voix) qui compte dans le monde du cyclisme, dont il est un consultant averti pour plusieurs médias audiovisuels depuis des décennies. **Attaché à la Nièvre, il s'est longtemps investi dans l'organisation du Tour Nivernais-Morvan.**



Julien Bernard, la descendance

Venu tardivement au cyclisme, le fils de « Jeff » a rattrapé le temps perdu, brillant chez les amateurs et repéré par Trek en 2015. Sa 10e place du Tour de l'Utah lui ouvre les portes du monde pro, où il s'illustre en impeccable équipier chez Trek-Segafredo de 2015 à 2023 et, désormais, sous les couleurs de Lidl-Trek. **Passé deux fois tout près du sacre au championnat de France sur route, Julien Bernard a vécu les trois grands Tours, obtenant en 2024 une 22e place finale sur le Tour de France – son meilleur classement à ce jour.**

Josiane Bost, une femme au sommet

Originaire de Saône-et-Loire, venue dans la Nièvre à 18 ans pour trouver un club à la mesure de ses immenses capacités, **Josiane Bost est passée de l'anonymat au JT d'Antenne 2 un jour de 1977, en décrochant la tunique arc-en-ciel de championne du monde sur route au Venezuela.** Même si le cyclisme féminin est alors sous-médiatisé, son titre lui vaut d'être invitée à l'Élysée par Valéry Giscard d'Estaing, de croiser les vedettes et de vivre deux ans de fête. Puis, à 23 ans, elle met un terme à sa carrière pour devenir factrice – avec 500 victoires dans la sacoche. **« S'il n'y avait pas eu le vélo et ce titre de championne du monde, je serais restée une fille de la campagne »,** confiait-elle en 2021 lors de la sortie de sa biographie « Josiane Bost, l'arc-en-ciel de Bourgogne ».





LA DYNASTIE MARTINEZ

Mariano, le « patriarche » des Martinez, a participé à dix Tours de France entre 1971 et 1981. Avec d'authentiques faits d'armes : 6e en 1972, 8e en 1974, et 10e en 1976, année où il remporte une étape et, surtout, le Grand prix de la montagne. Inusable, il était encore champion de France des vétérans en 1992, à 44 ans.

Enchaînant les titres mondiaux dès les juniors jusqu'au couronnement de la médaille d'or aux Jeux olympiques de Sydney en 2000, son fils **Miguel** rafle également le championnat du monde et la Coupe du monde. Ayant tout remporté sur terre, il passera en 2002 au cyclisme sur route, avec moins de succès.

À 22 ans, **Lenny**, le fils de Miguel, s'est déjà fait un prénom. Passé pro en 2023 chez FDJ, à 19 ans, il brille sur le Critérium du Dauphiné et remporte dans la foulée la CIC du mont Ventoux. Sur le Tour d'Espagne, il réussit un exploit en s'emparant du maillot rouge de leader, qu'il garde pendant deux jours. **C'est sans conteste l'un des plus grands talents du cyclisme français actuel.**

FRÉDÉRIC ET MAGALIE FINOT

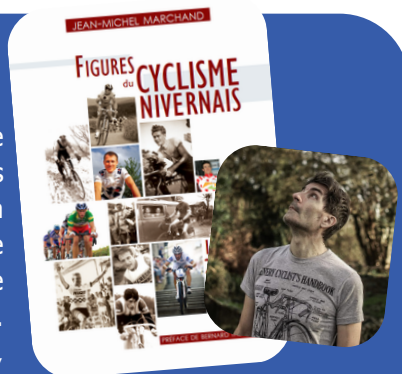
La famille Finot a marqué l'histoire du cyclisme nivernais. Une famille nombreuse, et douée, qui a écumé les courses chez les amateurs dès les années 1960 et a vu éclore, à la croisée des siècles, deux prodiges, Frédéric et Magalie. Le frère et la sœur ont hérité de leur père, Denis, de fantastiques qualités de rouleur et d'un sens de la course qui les hisseront parmi les meilleurs cyclistes français des années 2000.

Passé pro en 1999, **Frédéric** Finot s'illustrera sur le Tour du Centenaire, en 2003, en enfilant le maillot de meilleur grimpeur au terme de l'étape Troyes-Nevers. Un scénario de rêve dans une carrière rehaussée de belles victoires (Paris-Corrèze notamment).

Sa sœur aînée **Magalie** se lance sur le tard, à 26 ans, **mais sa puissance hors normes la fait passer en quelques années des courses régionales aux épreuves internationales, où elle rivalise avec les meilleures du peloton.**

JEAN-MICHEL MARCHAND, UN VÉLO DANS LA TÊTE

Journaliste, musicien, écrivain, Jean-Michel Marchand a délaissé le reportage pour les anthologies au long cours, en suivant le sillon de ses passions d'enfance. Une sainte trilogie vélo-foot-moto qu'il a transformée en triptyque de pavés de référence : « Figures du cyclisme nivernais » (1900-2008), paru en 2008 ; « Football nivernais - Un siècle d'histoires », paru en 2018 ; « Rétro 2-roues en Nivernais », en 2020. Chacune de ces Bibles est un travail de bénédictin pour celui qui, enfant, se rêvait « curé-coureur ».



Des entreprises de pointe

Révolution technologique pour les cyclistes pros, amateurs et dominicaux, la pédale automatique a été inventée dans la Nièvre par Look. Une marque mythique pour le monde du cyclisme, sur route, terre et piste. Mais notre département recèle d'autres entreprises championnes, dans l'aérodynamisme et l'éclairage. En piste !

LOOK CYCLE

Look Cycle a révolutionné le cyclisme avec la pédale automatique, inventée dans la Nièvre après avoir été conçue pour le ski par Jean Beyl dans les années 1960. Adaptée au vélo dans les années 1980, la PP65 transforme la pratique grâce à plus de sécurité et de puissance. La marque innove ensuite avec des cadres ultra-légers en carbone et kevlar, utilisés notamment par Greg LeMond et Bernard Hinault sur le Tour 1986. Depuis cette époque, **Look Cycle reste aux avant-postes de l'innovation, dans le cyclisme sur route et sur piste (mais aussi en trail), où il équipe à chaque olympiade l'équipe de France.** Ses créations sont des bijoux de technologie, de légèreté et d'aérodynamisme.



ACE ET AEROPTIMUM

À deux pas du Circuit de Nevers-Magny-Cours, ACE s'est imposée comme une référence en aérodynamisme cycliste. Fondée par Alexis Lapouille après la reprise de la soufflerie de Prost Grand Prix en 2002, l'entreprise a lancé la marque Aeroptimum en 2021 pour démocratiser l'étude posturale dynamique.

Grâce à des tests en soufflerie et des capteurs, **amateurs comme professionnels peuvent optimiser leur position, gagner en confort et améliorer leurs performances.**



AXA STENMAN

Dans le Haut-Nivernais, à Rix, près de Clamecy, la fabrication d'éclairages pour vélos se perpétue depuis des décennies. Longtemps incarné par Soubitez, qui a employé jusqu'à 600 personnes dans les années 1970, ce savoir-faire est désormais entre les mains d'Axa Stenman, propriété du groupe américain Allegion.

L'entreprise et ses 80 salariés surfent sur l'engouement pour les « mobilités douces » et produisent des « feux » qui balaient le spectre du milieu de gamme au luxueux.



La Nièvre, terre de grands événements cyclistes



PARIS-NICE ÉTAPE NIÈVRE : 10 ET 11 MARS 2026

Dans le cadre de la **84^e édition de Paris-Nice**, la Nièvre a accueilli deux étapes de cette grande course cycliste internationale. Le mardi 10 mars 2026, la 3^e étape, un **contre-la-montre par équipes de 23,5 km**, a relié Cosne-Cours-sur-Loire à Pouilly-sur-Loire. Le mercredi 11 mars 2026, la 4^e étape entre Bourges et Uchon, soit **195 km**, a traversé plusieurs communes nivernaises. Habitants, associations et collectivités se sont mobilisés pour faire de cet événement un moment festif. Le Conseil départemental de la Nièvre a ainsi réaffirmé son engagement en faveur du sport, du cyclisme et du rayonnement du territoire.

LES 12 HEURES VÉLO : 1er MAI 2026

Vendredi 1er mai 2026, le circuit de Nevers-Magny-Cours a accueilli la 2^e édition des 12 Heures Vélo, organisée par le Conseil départemental de la Nièvre, le Circuit de Nevers-Magny-Cours et La French Run. Amateurs et passionnés ont pu **rouler de 20 h à 8 h, en solo ou en équipes de deux, quatre ou six, sur les 4 411 mètres de la piste Grand Prix** et ses virages mythiques : Estoril, Imola, Adelaide et Nürburgring.

LES 30 ANS DU P'TIT TOUR À VÉLO : 3 JUIN 2026

Le P'tit Tour à vélo est un rendez-vous annuel apprécié des écoliers de la Nièvre. Cet événement réunit des centaines d'élèves autour de l'apprentissage du « savoir rouler à vélo », mêlant sécurité, autonomie et plaisir du vélo. Partenaire fidèle, le Conseil départemental soutient cette initiative, en cohérence avec sa politique de développement du vélo pour les habitants et les touristes.

LE TOUR NIVERNAIS-MORVAN : 18 AU 21 JUIN 2026

Chaque année en juin, le Tour Nivernais-Morvan attire de nombreux coureurs venus préparer les championnats de France. Cette épreuve met en valeur les paysages de la Nièvre, du val de Loire au Morvan, ainsi que l'engagement de ses organisateurs, désormais pilotés par Raphaël Deschamps après le relais de Jean-François Bernard. Véritable patrimoine sportif nivernais, le TNM fait découvrir chaque année de nouveaux parcours à travers le département.



La Nièvre joue le podium pour cette Grande Boucle 2026

La Nièvre accueille de nouveau le Tour de France sur deux étapes. Une arrivée à Nevers le 15 juillet et un départ depuis le circuit de Nevers-Magny-Cours le 16 juillet.

Il s'agit d'un retour majeur pour le territoire, qui n'avait plus vu le Tour s'arrêter depuis 2003.

Au-delà de ces deux grands rendez-vous, la Nièvre accueillera l'étape du cœur et ses VIP par Mécénat Chirurgie Cardiaque et l'association Donnons des elles au vélo avec ses près de 70 cyclistes.



LEGENDE / THE KEY

- Grand Départ
- Race Start
- Ville ou site départ
- Start town or site
- Ville ou site arrivée
- Finish town or site
- Rapide
- Fast day
- Arrivée Finale
- Race Finish
- Etape en ligne
- Stage
- C.L.M. individuel
- Individual time trial
- C.L.M. par équipe
- Team time trial

Pour le Conseil départemental, cet accueil s'inscrit dans une stratégie de promotion du territoire et de soutien aux grands événements sportifs populaires, porteurs de valeurs de dépassement de soi, de cohésion et d'attractivité.

Le retour du Tour en 2026 confirme ainsi la place de la Nièvre dans l'histoire de la Grande Boucle et constitue un temps fort majeur pour le territoire.

Etape 11 : Vichy - Nevers 161 km

Etape 12 : Circuit de Nevers Magny-Cours - Chalon-sur-Saône 181 km

Programme de l'étape 11 : mercredi 15 juillet

ANIMATIONS DANS LES COMMUNES NIVERNAISES

- **Toury-Lurcy** : l'Amicale des Oudilles tiendra une buvette sur la place des Oudilles
- **Saint-Germain-Chassenay** : le Club des Aînés réalisera des fleurs en papier pour décorer la ville
- **Decize** : décoration des rues, show BMX, buvette et restauration, structures gonflables, écran géant, concert, animations des Jeunes Agriculteurs et du club de canoë sont au programme
- **Saint-Léger-des-Vignes** : fan zone, présence d'anciens coureurs professionnels, expositions, buvette et restauration et animations musicales seront réparties sur deux zones de la ville
- **La Machine** : fan Zone, décorations et spectacle nocturne de drones seront au programme
- **Anlezy** : l'Association d'Animation de la ville décorera la commune aux couleurs du Tour
- **Billy-Chevannes** : création d'une structure monumentale par la FDSEA sur le thème des « Quatre saisons dans la Nièvre »
- **Saint-Jean-aux-Amognes** : animations dans toute la commune
- **Vaux-d'Amognes** : décorations et buvette seront proposées
- **Guérigny** : buvette, animations, musique et décorations ponctueront toute la journée
- **Urzy** : la commune sera décorée aux couleurs du Tour
- **Saint-Martin-d'Heuille** : buvette et restauration seront proposées par le Comité des fêtes
- **Coulanges-lès-Nevers** : animations à la Grippe " La chicane de la lose, village frôlé par le Tour de France "

ANIMATIONS PRÉVUES À NEVERS AGORA PAR LA VILLE ET L'AGGLOMÉRATION DE NEVERS :

Dès 12 heures, plusieurs animations seront proposées au parc Mendès-France et un écran géant sera installé par France Télévision à 300 mètres de la ligne d'arrivée. La caravane du Tour arrivera vers 16 heures et les coureurs aux alentours de 17 h 30.



Programme de l'étape 11 : mercredi 15 juillet

ÉTAPE 11 : ANIMATIONS HORS PARCOURS COORDONNÉES PAR LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA NIÈVRE

« Donnons des elles au vélo »

Un jour avant le peloton masculin, des cyclistes, environ 70, femmes et hommes, réaliseront le même parcours du TDF.

L'objectif de l'association est de démocratiser la pratique en mixité et le cyclisme comme vecteur de sport santé, et créer des dynamiques locales de cyclisme féminin.

« Étapes du cœur »

Cette étape est une tradition sur le Tour de France depuis 2003. Chaque année des personnalités et ambassadeurs de Mécénat Chirurgie Cardiaque se réunissent lors de l'Étape du cœur dans une ambiance collégiale. Qu'ils soient sportifs, animateurs TV, journalistes, aventuriers de Koh-Lanta, comédiens, etc. ils pédalent pour les enfants cardiaques, vêtus aux couleurs de l'association, sur une étape quelques heures avant le passage des cyclistes professionnels.

En donnant de leur temps, ils permettent à Mécénat Chirurgie Cardiaque de se faire connaître lors de cet événement relayé dans les médias. **Objectif : 12 000€ pour transformer Magny-Cours en « Magny-cœur ».**



Le mot de Christian Prudhomme sur la 11e étape

Les sprinteurs sont invités à reprendre du service. Les volontaires pour l'échappée sont prévenus que sur ce type de terrain, les statistiques ne sont pas en leur faveur. Mais certains tableront tout de même sur une belle sortie à l'avant de la course pour traverser l'Allier puis la Nièvre. La marge qui leur sera accordée sera peut-être minime, mais pourquoi ne pas profiter d'un concours de circonstances en vue de l'avenue qui borde le parc des expositions de Nevers ?

Programme de l'étape 12 : jeudi 16 juillet

ANIMATIONS AU CIRCUIT DE NEVERS-MAGNY-COURS

Fan zone et village Partenaire seront accessibles aux 15 000 visiteurs prévus pour assister au départ de la 12e étape coordonnée par le Conseil départemental de la Nièvre et le Circuit Nevers-Magny-Cours.

- **dès 7 h 30** : ouverture des zones grand public. Un accueil PMR spécifique sera organisé pour les personnes à mobilité réduite afin de leur faciliter l'accès au coeur des animations.
- **10 heures** : début des animations et ouverture de la fan zone
 - Village de producteurs et artisans La Belle Nièvre
 - Grande terrasse "chill zone" avec nombreux food trucks
 - Démonstration de BMX
 - Essai de draisennes
 - Jeux concours et dégustation sur le village des partenaires avec Nièvre Attractive, les chambres consulaires
 - Animations des sponsors du Tour de France
- **11 heures** : départ de la caravane publicitaire
- **à partir de 12 heures** : présentation officielle des équipes
- **13 h 30** : départ fictif de l'étape avec coup d'envoi par les officiels
- **13 h 40** : départ réel des coureurs

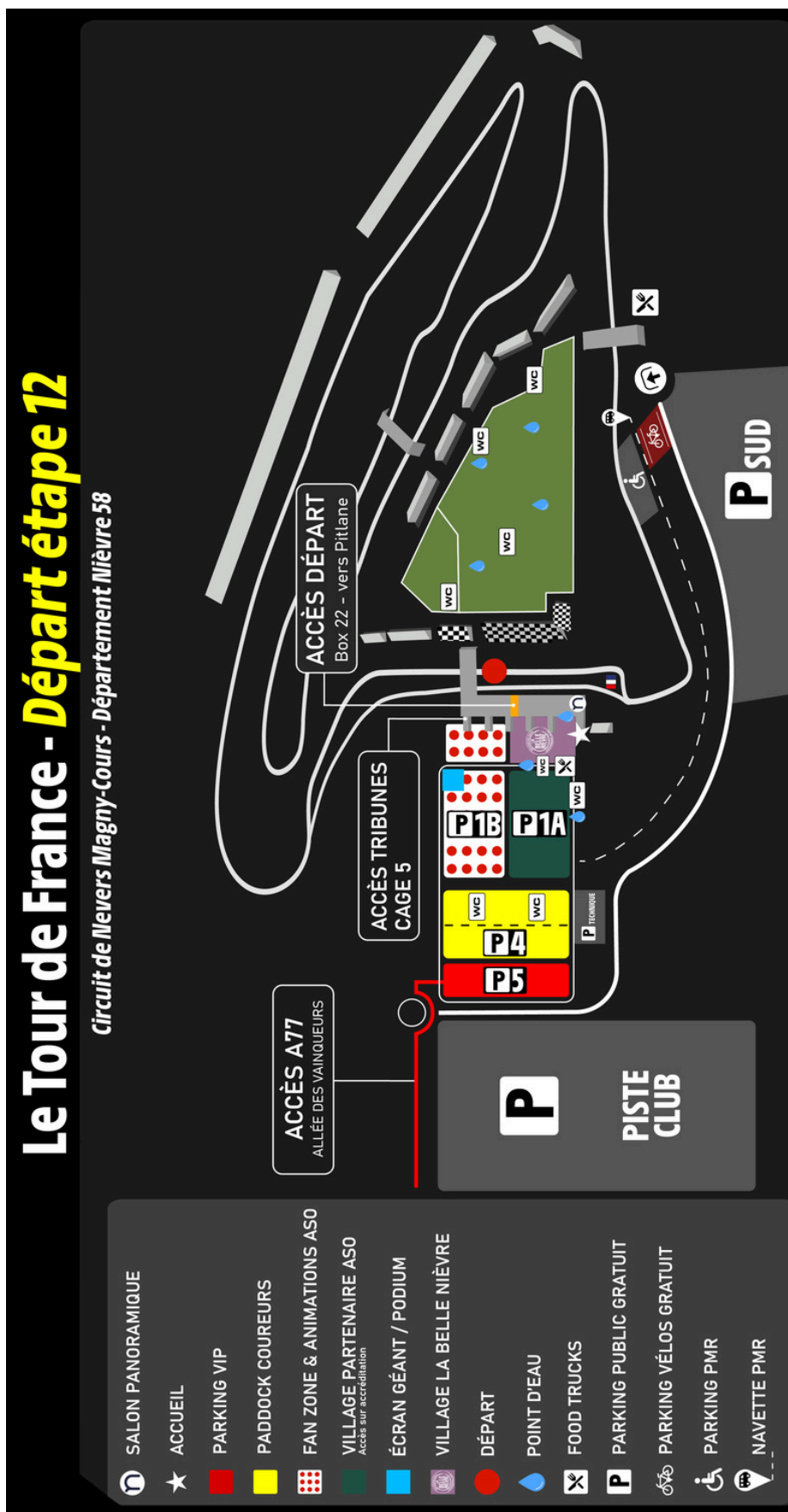


Le mot de Christian Prudhomme sur la 12e étape

Sur sa route en direction de Chalon-sur-Saône, le peloton enjambrera comme la veille la Loire du côté de Decize, visitera le Sud-Morvan puis Montceau-les-Mines, mais toujours avec un œil attentif à la marge dont disposent les échappés, Même avec l'aide de la côte de Montagny-lès-Buxy (2,6 km à 4,3 % de pente moyenne), il restera peu d'espoir aux attaquants pour résister aux équipes de sprinteurs dans le vignoble chalonnais.

Programme de l'étape 12 : jeudi 16 juillet

PLAN DES ANIMATIONS SUR LE CIRCUIT



Programme de l'étape 12 : jeudi 16 juillet

ANIMATIONS AU CIRCUIT DE NEVERS-MAGNY-COURS

Pilote des politiques de solidarité, le **Conseil départemental a tenu à garantir l'accès au Tour de France à tous les Nivernais**, d'autant plus s'ils en sont éloignés.

Soucieux de répondre au manque de moyens pour se déplacer sur le site du Circuit ou aux incapacités physiques ou autres, le **Conseil départemental a déployé plusieurs actions qui permettent au plus grand nombre de Nivernais de vivre ce Tour sur leur territoire :**

- **5 bus** sont mis à disposition de la Fédération départementale des Centres sociaux afin de faire venir des Nivernais qui n'en n'auraient pas les moyens.
- **2 véhicules PMR** accueillent les personnes à mobilité réduite sur les parkings afin de leur éviter une marche fastidieuse et ce grâce au partenariat avec l'ADAPEI de la Nièvre.
- **1 minibus** de la Maison de l'enfance et de la famille est affrété pour que les enfants placés dans le cadre de l'Aide sociale à l'enfance puissent profiter de ce grand événement.

200 établissements des solidarités partenaires du Conseil départemental (maisons de retraite, foyers, Entreprises à but d'emploi) ont pu demander à recevoir un kit festif pour vivre le Tour depuis leurs établissements, dans le cas où le déplacement ne pouvait pas se faire.

LES TEMPS FORTS AU CIRCUIT

- **7 h 30** : ouverture des zones grand public
- **10 heures** : début des animations et ouverture de la fan zone
- **11 heures** : départ de la caravane publicitaire
- **Dès 12 heures** : présentation officielle des équipes :
- **13 h 30** : départ fictif de l'étape
- **13 h 40** : départ réel



Programme de l'étape 12 : jeudi 16 juillet

ZOOM SUR LE CIRCUIT DE NEVERS-MAGNY-COURS

À une quinzaine de kilomètres de Nevers, le circuit de Nevers-Magny-Cours est bien plus qu'un haut lieu du sport automobile. Propriété du Conseil départemental de la Nièvre, il constitue un **outil majeur de rayonnement** pour le territoire et l'une de ses plus grandes fiertés.

L'histoire du site débute en 1961 avec l'ouverture d'une piste de karting, inspirée du modèle américain du « motor stadium ». En **1986**, le Conseil général de la Nièvre rachète le site à la famille Bernigaud afin d'y construire une piste de Formule 1.

La consécration arrive en 1991 avec l'accueil du premier **Grand Prix de France de Formule 1**. Jusqu'en 2008, les plus grands pilotes s'y confrontent, inscrivant durablement Magny-Cours dans l'histoire du sport automobile.

Aujourd'hui encore, la piste Grand Prix de **4 411 mètres**, avec ses virages emblématiques comme Estoril ou l'épingle d'Adélaïde, reste au cœur du complexe. Avec environ **312 000 visiteurs** par an, le circuit figure parmi les sites les plus fréquentés de Bourgogne-Franche-Comté et dispose de la plus importante capacité d'accueil de France.

Au-delà de la compétition, Magny-Cours est devenu un véritable technopôle. Réparti sur près de **350 hectares**, il accueille une trentaine d'entreprises et près de **400 salariés**. Le site s'investit également dans les technologies liées à la transition énergétique et vise la neutralité carbone à l'horizon 2040. Réduction des consommations d'énergie, plantations, recyclage et installation de **20 000 m²** d'ombrières photovoltaïques témoignent de cette ambition.

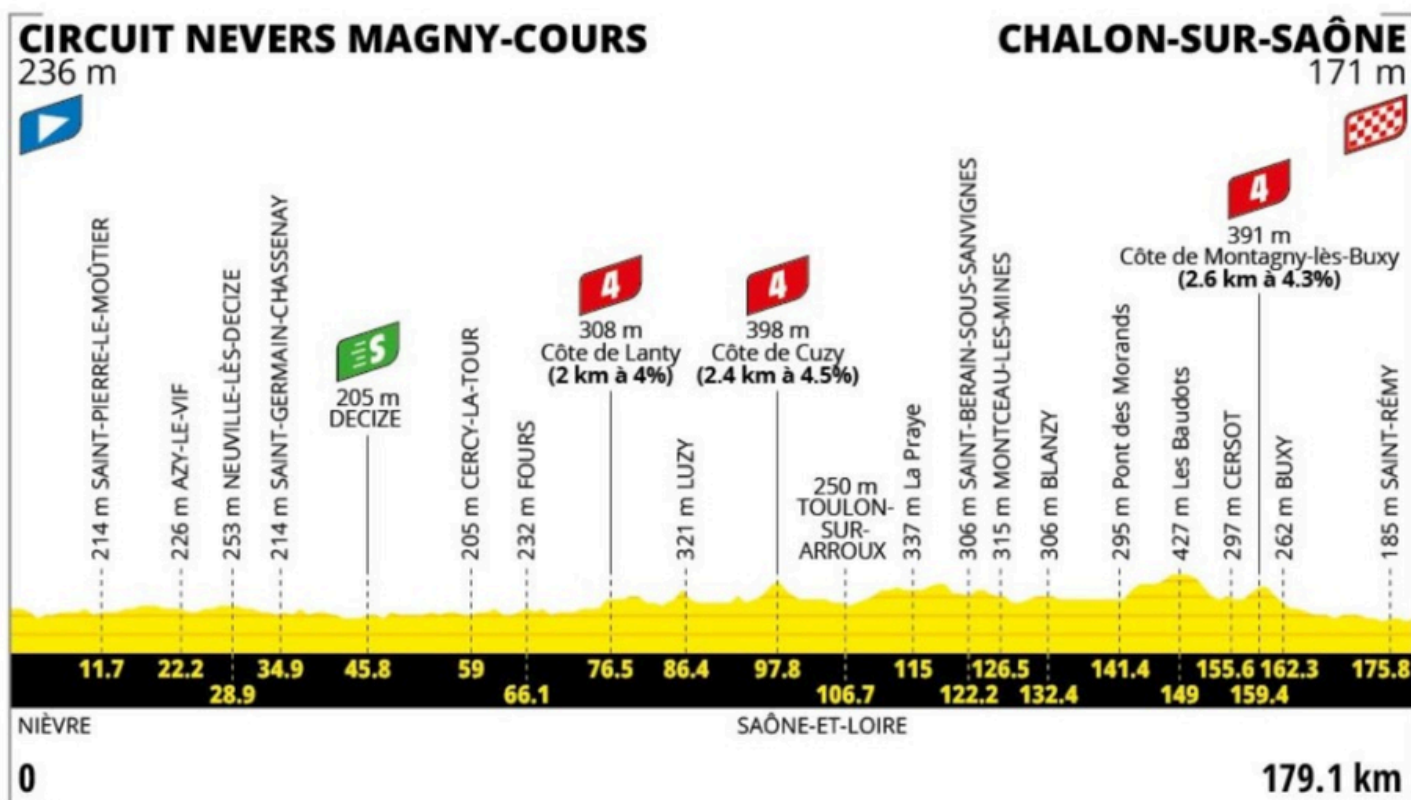
Entre héritage sportif, innovation et développement territorial, **le circuit de Nevers-Magny-Cours demeure un symbole fort du dynamisme nivernais et de sa capacité à préparer l'avenir.**



Programme de l'étape 12 : jeudi 16 juillet

ANIMATIONS DANS LES COMMUNES NIVERNAISES

- **Saint-Parize-le-Châtel** : fan zone et décoration urbaine au programme
- **Saint-Pierre-le-Moûtier** : fan zone, buvette et restauration sont au programme
- **Azy-le-Vif** : exposition de voitures anciennes, animations, buvette et restauration sont au programme
- **Saint-Germain-Chassenay** : le Club des Aînés réalisera des fleurs en papier pour décorer la ville
- **Decize** : décoration des rues, show BMX, buvette et restauration, structures gonflables, écran géant, concert, animations des Jeunes Agriculteurs et du club de canoë sont au programme
- **Cercy-la-Tour** : le Haras de Cercy, le Comité des Foires et Interbev organiseront « Cercy, terre d'élevage » avec dégustation de viande, buvette et restauration et écran géant
- **Fours** : animations, brasero et buvette seront proposés par le Centre social
- **Luzy** : animations; restauration et buvette seront proposés sur le Champ-de-Foire. Une structure géante sera également installée à la sortie de la ville. Des parcours vélo seront également proposés aux enfants



Le cyclotourisme dans la Nièvre

Le Conseil départemental de la Nièvre conduit une **politique cyclable essentiellement touristique** depuis plusieurs années et gère près de 272 km de véloroutes appartenant à l'EuroVelo 6, au Tour de Bourgogne à vélo (V51) ou à Saint-Jacques à vélo via Vézelay (V56), auxquelles s'ajoutent la Grande Traversée du Massif central à VTT et la rigole d'Yonne à VTT (184 km en tout).

TERRAIN DE JEU IDÉAL DE TOUS LES AMATEURS

Entre grands itinéraires et boucles locales, les itinéraires qui la traversent permettent de découvrir le département du nord au sud et d'est en ouest, en vélo de route, VTT ou gravel. Eurovélo 6, Saint-Jacques à Vélo V56, Tour de Bourgogne à vélo V51, Grande Traversée du Massif Central GTMC, Route des Grands Lacs du Morvan, Via Allier, Boucle Gravel 300 km du Morvan : que ce soit le long de la Loire, au fil du canal du Nivernais, ou dans le Morvan, **la Nièvre profite d'un maillage global pour un séjour de grande itinérance, ou pour parcourir tout le territoire.**

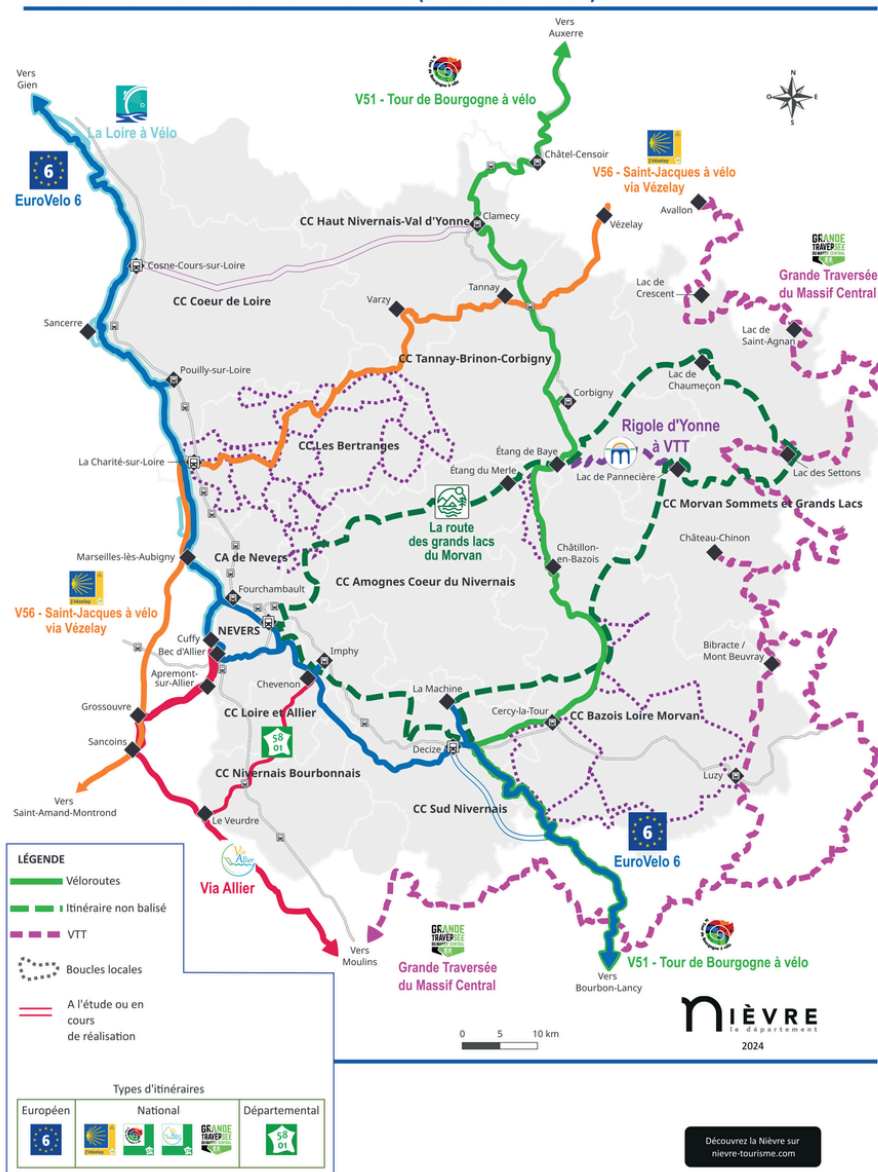
Ces itinéraires développent l'activité économique par les milliers de touristes qu'ils attirent chaque année.

Ils accueillent également une **forte fréquentation de loisirs** des habitants proches.

Sur la période 2021-2027, le Département entend consolider les acquis et développer des itinéraires stratégiques avec ses partenaires :

- **faire vivre** les véloroutes existantes : entretien, services, communication,
- **développer** des liaisons cyclables sécurisées entre les véloroutes et les pôles urbains et touristiques dotés de gares, pour favoriser une mobilité touristique ou utilitaire durable et l'intermodalité vélo + train,
- **étudier** et aménager de nouvelles véloroutes,
- **compléter** l'observation de la fréquentation.

Schéma vélo de la Nièvre (actualisation 2024)



**272 KM
DE VÉLOROUTES**

Des circuits cyclables qui séduisent



LA SAINT-JACQUES À VÉLO « VIA VÉZELAY »

La Via Lemovicensis permet de parcourir à vélo le chemin de Saint-Jacques entre Vézelay et Limoges sur **plus de 420 km, dont 80 dans la Nièvre**. Cet itinéraire historique traverse des paysages variés entre Nivernais, Berry et Limousin, en suivant les traces des pèlerins médiévaux. Au départ de la basilique de Vézelay, la véloroute passe par le vignoble de Tannay, Varzy, la forêt des Bertranges et La Charité-sur-Loire, avant de rejoindre des sites patrimoniaux majeurs. Accessible malgré quelques reliefs, elle **offre une immersion entre nature, histoire et patrimoine**.

EUROVÉLO 6

L'EuroVelo 6 – Véloroute des Fleuves est un itinéraire cyclable majeur reliant le Rhin à l'Atlantique. **Il traverse plusieurs régions françaises**, dont la Bourgogne-Franche-Comté, en suivant canaux et vallées. En Bourgogne, il passe notamment par la vallée du Doubs, Besançon, Dole, puis la Bourgogne du Sud avant de rejoindre le secteur de Digoin à Nevers, offrant un parcours accessible.

LA ROUTE DES GRANDS LACS DU MORVAN

Créée en 2024, cette **boucle de 260 km au départ de Nevers** propose un itinéraire centré sur l'eau et les paysages du Morvan. Elle relie huit lacs et étangs de la Nièvre, propices à la baignade et au camping, pour environ 3 000 m de dénivelé positif. L'itinéraire peut se parcourir en 7 jours en mode détente, en version sportive sur quelques jours, ou même en une seule étape pour les plus entraînés.

LES BERTRANGES À VÉLO

Depuis l'été 2024, **10 circuits à vélo ont été ouverts dans les Bertranges, soit 350 km d'itinéraires**. Leurs noms indiquent les thématiques très variées qu'ils explorent : « Fûts et vignobles », « Arts et traditions », « Forges et futaies », « À la croisée des Nièvres », « Entre orchidées et clochers », etc. Ces boucles sont complétées par des itinéraires jalonnés de panneaux qui relient les principaux bourgs : La Charité-sur-Loire, Prémery, Guérigny, Montenoison, Champlemy, etc. Les cyclistes quotidiens et les visiteurs sont ainsi orientés vers les routes les plus sûres.

LA VIA ALLIER

C'est la promesse d'un voyage vélo à contre-courant le long de la rivière Allier depuis sa confluence avec la Loire, à proximité de Nevers, jusqu'à Langogne (Lozère), près de sa source. L'aventure débute par la rencontre des eaux de l'Allier avec celles de la Loire au Bec d'Allier. Cette véloroute **essentiellement aménagée sur des petites routes** consacre la place de Nevers comme carrefour d'itinéraires à vélo.

LE TOUR DE BOURGOGNE À VÉLO

Le Tour de Bourgogne à vélo **offre 872 km de découverte à travers les paysages variés de la région** : châteaux, villages, vignobles et canaux. Ce réseau de véloroutes permet de parcourir la Bourgogne à son rythme, en une dizaine de jours pour les plus sportifs. Plus accessible, la portion située dans l'Yonne et la Nièvre suit le canal du Nivernais sur 174 km. **Facile et peu vallonnée, elle se prête particulièrement aux sorties en famille sur environ quatre jours.**

MORVAN GRAVEL

Le Morvan est un véritable paradis pour les amateurs de gravel. Des pistes, des petites routes et beaucoup de dénivelé positif. **La boucle de 300 km part à sa conquête depuis la gare de Nevers.** Pas besoin de voiture pour faire ce circuit qui traverse la Nièvre par le sud, puis remonte le Morvan depuis ses sommets jusqu'à Lormes, avant de traverser le Nivernais central par les plaines de la vallée de l'Yonne et les Amognes.

LA GRANDE TRAVERSÉE DU MORVAN

Depuis 2018, la Grande Traversée du Massif central à VTT (et désormais en gravel) renaît et propose un parcours de près de 100 km. Depuis les monts et lacs du Morvan, elle s'élance vers les paysages splendides et méconnus du Massif central, grimpe sur les volcans d'Auvergne, traverse le Parc national des Cévennes et les immenses plateaux des Grands Causses avant de rejoindre les plages de la Méditerranée. Dans la Nièvre, elle inclut la traversée du Morvan et conduit des grands lacs à Bibracte. **Cette grande traversée compte plus 1 380 km du Morvan à la Méditerranée.**



La Nièvre engagée pour les mobilités douces

Au cœur de la Bourgogne-Franche-Comté, le Conseil départemental de la Nièvre mène depuis plusieurs années une politique volontariste en faveur du vélo et des mobilités durables. Inscrite dans une stratégie globale d'aménagement du territoire, cette démarche vise à renforcer l'attractivité du département, soutenir le tourisme et encourager les déplacements quotidiens bas carbone.

UNE POLITIQUE CYCLABLE HISTORIQUEMENT Tournée vers le tourisme

La politique cyclable départementale s'est construite historiquement autour du vélo loisir et du tourisme, en s'appuyant sur la valorisation des grands itinéraires et des boucles locales. Cette approche permet de faire de la Nièvre un territoire de découverte à vélo, accessible aux pratiquants réguliers comme aux visiteurs occasionnels. **Le Département entend aujourd'hui consolider ces acquis tout en renforçant les continuités cyclables et les connexions avec les gares et pôles urbains**, afin de favoriser une intermodalité vélo + train et d'élargir les usages.

L'agence d'attractivité Nièvre Attractive promeut les itinéraires cyclables de tout le Département. Toutes les informations sont à retrouver sur lanievrenaturellement.com



© Xavier Mathiaud



© Xavier Mathiaud

VERS UNE MOBILITÉ DU QUOTIDIEN PLUS ACCESSIBLE

Au-delà du tourisme, la politique cyclable évolue progressivement vers les mobilités du quotidien. **Les orientations départementales visent à développer des liaisons sécurisées entre les territoires, à améliorer les infrastructures existantes et à encourager la pratique du vélo comme mode de déplacement utilitaire.**

Cette dynamique s'inscrit dans les objectifs nationaux de transition écologique et de réduction de la part des déplacements motorisés, en cohérence avec les politiques de mobilité active portées par l'État.

UN LEVIER D'ATTRACTIVITÉ DE SANTÉ ET DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Le développement du vélo répond à plusieurs enjeux complémentaires :

- **amélioration** de la qualité de vie et de la santé publique,
- **réduction** des émissions de gaz à effet de serre,
- **dynamisation** de l'économie touristique,
- **renforcement** de l'accessibilité des territoires ruraux.

La Nièvre s'appuie ainsi sur ses atouts naturels et son maillage cyclable pour affirmer une identité de territoire « vélo », à la fois touristique et progressivement orienté vers les mobilités du quotidien.



Contact presse :

Marie GUERIN | Attachée de presse
marie.guerindewaele@nievre.fr | 06.67.52.58.54

nievre.fr