

# RÉHABILITATION ET AMÉNAGEMENT DU PONT DE LA VIEILLE LOIRE À DECIZE

**NIÈVRE**  
le département

*Lettre d'information*

Mars 2021



## LE SCENARIO RETENU UN NOUVEAU PONT SERA ACCOLÉ À L'AVAL DE L'OUVRAGE EXISTANT

**L**undi 8 mars 2021, au cours d'une réunion publique en visioconférence, Alain Lassus, président du Département de la Nièvre, a annoncé le choix du scénario retenu par les conseillers départementaux pour la réhabilitation et l'aménagement du pont de la Vieille Loire de Decize.

Au terme des études et des consultations publiques, c'est donc le scénario n°5, parmi les cinq proposés, qui a été choisi ! Cela consiste d'une part en la réhabilitation de l'ouvrage existant, dont les contrôles successifs ont révélé des problèmes d'étanchéité et d'effritement de la maçonnerie, et, d'autre part, en la création d'un deuxième ouvrage, à l'aval et accolé au premier, afin de rendre la circulation plus sûre et plus fluide pour tous les usagers entre les deux rives de la commune.

L'objectif est clair : préserver l'aspect architectural de ce pont datant de 1777 (débuté en 1755) en prenant en compte les aspects environnementaux et socio-économiques de cette traversée de la Loire, tout en améliorant significativement la sécurité non seulement pour les véhicules légers, mais aussi les poids lourds, les deux roues et les piétons...

## Arguments ayant conduit au choix

Si ce scénario est le plus ambitieux et le plus coûteux (entre 13 et 14 millions d'euros hors taxes), c'est aussi celui qui s'est révélé le plus adapté et le plus satisfaisant pour les usagers, les habitants et les élus du Département. Pour plusieurs raisons :

- c'est la seule solution qui permet d'affecter le coût lié au maintien de la circulation pendant les travaux à un ouvrage définitif utile au territoire. Au terme du chantier, il y aura bien deux voies de circulation, avec trottoirs et pistes cyclables des deux côtés du nouvel ensemble architectural. Prévus pour durer deux ans et demi, à partir du premier trimestre 2023, les travaux consisteront d'abord, durant les 19 premiers mois, à construire le nouveau pont puis à réhabiliter l'ancien, les 11 mois suivants. Le trafic routier pourra donc se faire sur l'ancien ouvrage durant la construction du deuxième, et sur le deuxième durant la rénovation du premier.
- c'est le seul scénario acceptable d'un point de vue patrimonial, qui permettra de sécuriser tous les flux d'usage (véhicules, piétons, cycles) dans les deux sens de circulation. C'est donc une réponse optimale aux objectifs liés aux modes de déplacement doux.
- c'est la solution technique dont l'impact structurel sur le pont existant est le moindre et qui se révélera la plus pérenne.

## Et maintenant ?

Maintenant que le choix est fait, il reste à étudier la solution dans le détail et en évaluer les impacts avant de démarrer les travaux, au cours du premier semestre 2023, pour une durée de deux ans et demi.

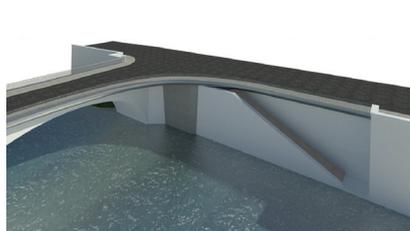
Les études techniques vont être poursuivies, désormais, sur la base du scénario retenu. La notification du marché de Maîtrise d'oeuvre va intervenir mi-avril, avant l'établissement des dossiers réglementaires et l'instruction par les services de l'État, entre mi-2021 et l'automne 2022.

## Un ouvrage construit dès 1755

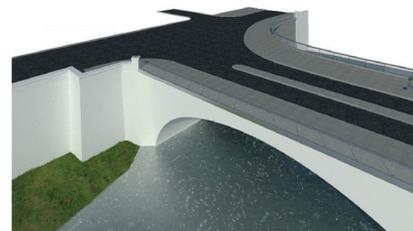
Pour mémoire, le pont routier de la Vieille Loire de Decize, aussi appelé pont de Saint-Pryvé, a été construit de 1755 à 1777, date de son ouverture à la circulation. Il s'agit d'un pont voûté avec onze arches, construit en maçonnerie et dont la largeur de la chaussée est de 5,50m (2 poids lourds ne peuvent se croiser sans monter sur les trottoirs) + 1,40m pour les piétons, ce qui n'est plus tout à fait adapté au trafic actuel. Au cours des vérifications régulières d'usage, les services du Département ont constaté des problèmes d'étanchéité et d'effritement des pierres, qui imposent des travaux de réhabilitation. Depuis la fin 2019, les phases d'études préalables et de consultations publiques se sont poursuivies jusqu'à ce début d'année 2021. Ce pont revêt un enjeu majeur pour l'attractivité de Decize et de tout le sud-Nivernais, que ce soit pour les déplacements quotidiens ou pour le développement de l'économie et du tourisme.



vue 1 - depuis la rive de la Vieille Loire en aval



vue 2 - axonométrie depuis l'aval



vue 3 - axonométrie depuis l'amont

## 2019/2021 : Des études préalables à la proposition de 5 scenarii...

- 2019 : décision par le Département d'inscrire cette opération de réhabilitation dans son programme de travaux prioritaires, proposition de réalisation d'un diagnostic concerté et d'études préalables sur plusieurs solutions de restauration-aménagement, présentations publiques de la démarche (deux réunions).
- 2020 : lancement des marchés d'études pour la réalisation du diagnostic :
  - \* étude structurelle de l'ouvrage ;
  - \* étude socio-économique concertée (questionnaires, entretiens, micro-trottoir...)
  - \* étude des flux (comptage du trafic selon les différents modes, analyse prospective) ;
  - \* étude environnementale (inventaires écologiques, modélisation hydraulique, paysages et patrimoine).

Les délais du diagnostic ont été prolongés afin de garantir la concertation en dépit de la crise sanitaire, d'avril-mai 2020 à juin-juillet 2020, période plus favorable.

Les conclusions du diagnostic étaient les suivantes :

- \* aucun des modes de circulation sur le pont n'est sécurisé hors des véhicules légers. Le gabarit est insuffisant pour les poids lourds, piétons et cycles ;
- \* il est impossible socialement d'envisager une coupure du pont le temps de réaliser les travaux.

### 5 scenarii ont été étudiés :

- \* scenario 1 : restauration de l'existant ;
- \* scenario 2 : dalle d'élargissement (largeur trottoir maximum d'1,80 m) ;
- \* scenario 3 : passerelle accolée à l'amont du pont (1 trottoir à 1,40 m et circulation mixte sur 4 m) ;
- \* scenario 4 : passerelle indépendante implantée à l'aval ;
- \* scenario 5 : nouveau pont accolé à l'aval de l'ouvrage existant.

L'analyse multi-critères des objectifs et des impacts a été menée.

Les objectifs de l'opération sont définis : procéder à la réhabilitation de l'ouvrage existant, profiter des travaux pour améliorer les usages de l'ouvrage, reprise des accès à l'ouvrage pour faciliter la giration des poids lourds, élargissement de la chaussée pour permettre le croisement sécurisé des poids lourds (6m au lieu de 5,50m) et création de cheminements sécurisés pour les modes de déplacement doux (piétons, cycles...).



## L'analyse multi-critères

Les impacts sont évalués (en phase travaux et en phase définitive) sur :

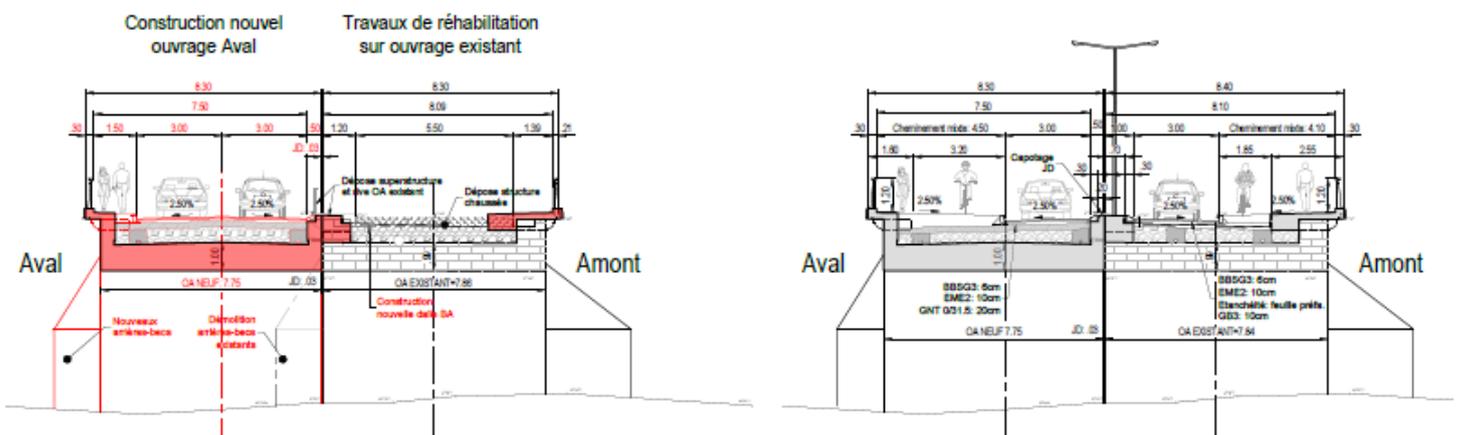
- les enjeux écologiques (diagnostic faune et flore sur 1 an rendu en avril 2021) : le projet doit tenir compte de la présence d'espèces à enjeux forts ;
- les enjeux hydrauliques (crues) : le projet doit garantir la transparence hydraulique ;
- les enjeux patrimoniaux et paysagers : le projet doit tenir compte de la valeur patrimoniale du site et est soumis à l'avis favorable de l' Architecte des Bâtiments de France ;
- les enjeux structurels : impacts de l'aménagement sur l'ouvrage existant et sa pérennité (nécessité ou non de renforcer le pont existant par des dispositifs délicats à mettre en œuvre sur des ouvrages anciens) ;
- les coûts tiennent compte des impératifs patrimoniaux (parements vus du nouvel ouvrage en pierres naturelles) et des aménagements nécessaires aux raccordements aux voies existantes.

## 2021 : le choix du scénario

Le dossier a été présenté au Conseil départemental des citoyens en transition le 3 février 2021.

Après échanges, un consensus s'est établi pour considérer la solution 5 comme optimale.

Le 8 mars 2021, le choix des élus départementaux s'est porté sur la solution de réalisation d'un ouvrage neuf, accolé à l'aval du pont existant, scénario qui répond de manière optimale aux objectifs fixés. Cette décision a été annoncée au cours d'une réunion publique en visioconférence.



## Calendrier opération pont sur la Vieille Loire – Decize

