

Nevers, le vendredi 28 juillet 2017

---

## Le Conseil départemental de la Nièvre se félicite de la poursuite du projet de la VFCEA

Le Conseil départemental accueille avec satisfaction toutes les avancées permettant de finaliser la Voie Centre Europe Atlantique (VFCEA), notamment par l'électrification de la partie Nevers/Chagny qui est aujourd'hui la seule entre Lyon et Nantes qui ne soit pas électrifiée.

Il s'agit d'une avancée qui permettra, du point de vue des voyageurs, de réaliser un trajet Nevers/Dijon en 2 heures, et du point de vue du fret, de trouver une alternative à l'axe actuel Paris/Lyon par un Paris/Nevers/Lyon : cela permettra à travers cette ligne de fret de favoriser le développement et l'implantation d'activités économiques dans le département.

Le Conseil départemental souhaite que les travaux ainsi réalisés soient complétés par d'autres qui permettent de réaliser la totalité du linéaire entre Nevers et Chagny, à la fois du point de vue de l'électrification mais également du point de vue de l'interconnexion avec la LGV, pour finaliser ainsi la desserte ferroviaire du Département de la Nièvre.

Cette opération nécessite un budget global de l'ordre de 500 millions d'euros dont l'objectif est une réalisation à échéance d'une dizaine d'années. Les premiers travaux à réaliser portent sur 90 millions alors que 250 millions sont prévus au Contrat de Plan Etat/Région. Le Conseil départemental souhaite donc que les financements qui avaient été ciblés dans le cadre du Contrat de Plan pour la période 2015-2021 puissent être mobilisés afin d'accélérer les travaux d'amélioration de cette ligne, travaux qui doivent s'achever le plus tôt possible.

---

### Contacts

**Emmanuel COULOMBEIX**  
Collaborateur de Cabinet  
03 86 60 69 39

[emmanuel.coulombeix@nievre.fr](mailto:emmanuel.coulombeix@nievre.fr)

**Séverine BOURRÉE**  
Chargée de communication  
03 86 60 67 12

[severine.bourree@nievre.fr](mailto:severine.bourree@nievre.fr)