

# TRAVAUX DE RESTAURATION DU PONT DE LOIRE DE FOURCHAMBAULT

## PHASE 2 - MARS À NOVEMBRE 2018



## SOMMAIRE

CONTEXTE	3
TRAVAUX DE RESTAURATION	4
IMPACT DES TRAVAUX	5

**Nicolas ABBE** / Chargé des relations publiques / 03 86 60 58 50 / nicolas.abbe@nievre.fr  
**Laure-Maud FABRESSON** / Chargée de communication / 03 86 60 68 85 / lauremaud.fabresson@nievre.fr



## CONTEXTE

Le pont de Fourchambault sur la Loire est un ouvrage d'art métallique de 390m, construit entre 1950 et 1951. Il supporte un trafic de 10 000 véhicules/jour avec des pointes horaires de 1 100 véhicules/heure entre 17h et 18h.

Les derniers travaux importants d'entretien avec remise en peinture ont été réalisés entre 1990 et 1992. L'ouvrage est globalement dans un état moyen à médiocre. Les parties métalliques aériennes s'oxydent et les encorbellements des trottoirs sont éclatés. De plus, les parties métalliques en sous-face se corrodent et le béton carbonaté ne protège plus les armatures.

Il était nécessaire de prévoir une restauration spécialisée complète du pont pour pérenniser la structure.



Le département de la Nièvre, gestionnaire de l'ouvrage, et le département du Cher, co-financier des travaux, ont acté la nécessité d'engager des travaux de restauration du pont de Loire entre Fourchambault et Cours-les-Barres. Cette opération est prévue en 3 phases annuelles : 2017, 2018 et 2019, se décompose en 2 lots :

- lot 1 pour réparer les superstructures afin de rétablir l'étanchéité du pont-canal
- lot 2 pour la remise en peinture



### Première phase : Travaux d'étanchéité du tablier et de la chaussée

Cette phase a été réalisée en août 2017 avec une fermeture totale de la circulation afin d'assurer une étanchéité optimale.

### Deuxième phase : Travaux de sablage et de remise en peinture

Préalablement au démarrage de cette deuxième phase, il est nécessaire de déplacer des réseaux de télécommunication (Orange et Nivertel) accrochés à la structure métallique du pont. Cette opération, sous maîtrise d'ouvrage « Orange », nécessite la mise en place d'un échafaudage pendulaire qui impliquera une réduction de la chaussée impliquant une circulation alternée. Cette opération préalable débutera en **mars 2018** pour une **durée de 2 mois**.

Les travaux du lot 2 seront réalisés en deux phases :

- une de **7 mois de mai à novembre 2018**
- une de **3 mois d'avril à juin 2019**.

Ces travaux nécessiteront un alternat plus court de 180m maximum afin de permettre la mise en place d'un échafaudage et de son confinement par travée. Ce confinement est nécessaire pour protéger l'environnement, il sera équipé de sas afin de garantir une parfaite étanchéité notamment vis à vis des poussières de plomb que dégagera le sablage des anciennes peintures.



Cette circulation alternée prendra en compte les pics de fréquentation du matin et du soir.

### Résumé :

La circulation sur le Pont sera alternée à partir du mois de mars jusqu'au mois de novembre 2018.

## TRAVAUX DE RESTAURATION

Le département de la Nièvre met tout en œuvre afin de limiter les nuisances sonores liées aux travaux, dans le respect de la réglementation. Comme tout chantier de cette ampleur, les travaux s'accompagnent néanmoins de nuisances sonores perceptibles par les riverains du pont.

Conscient des perturbations de circulation, le département de la Nièvre a sensibilisé les entreprises travaux afin de réduire au maximum les délais d'intervention.

## INFORMATIONS

Durant toute la durée des travaux, retrouvez les informations relatives au chantier sur [www.nievre.fr](http://www.nievre.fr) ainsi que dans le Nièvre Magazine.

